



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd: fin  
B. Er is wel overeenstemming  
C. Er heeft overleg plaatsgevonden met afdeling Financiën. Nota is tevens afgestemd met wethouder Aarts.

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Verhoging Naheffingskosten Parkeerbelasting 2015.

---

### 1. Aanleiding.

Jaarlijks stelt de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties het maximale bedrag vast dat gemeenten bij het uitschrijven van een parkeerbon in rekening mogen brengen als kosten van de invordering van deze bon, de zogenaamde naheffingsaanslag parkeerbelasting.

Met ingang van 1 januari 2015 bedraagt het bedrag aan gemeentelijke kosten dat ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelastingen maximaal in rekening kan worden gebracht € 59,- in plaats van € 58,- (artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen). (*Stcrt. 2014, nr. 24520*)

### 2. Relatie met bestaand beleid.

Op grond van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen dient in een Tarievenbesluit vastgesteld te worden wat het tarief, de hoogte en de toegestane parkeerduur is. De verhoging van de kosten van € 58,- naar € 59,- vergt aanpassing van het tarievenbesluit.

(Zie bijlage 1: Tarieventabel Parkeren)

Bovenop dit bedrag dient nog één uur parkeergeld betaald te worden, overeenkomstig artikel 234 lid 4 van de Gemeentewet.

Tarievenontwikkeling naheffingskosten (exclusief 1 uur parkeren) tot en met 2015:

Jaar	Hoogte naheffingskosten
2006	€ 47
2007	€ 48
2008	€ 48
2009	€ 50
2010	€ 51
2011	€ 52
2012	€ 54
2013	€ 56
2014	€ 58
2015	€ 59



**3. Gewenst beleid en mogelijke opties.**

Met de verhoging van de kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting is sprake van hogere kostendekkendheid.. Uit de berekening blijkt dat de kostendekkingsgraad 83,64 % bedraagt. De verhoging naar € 59,- is dan ook te rechtvaardigen.

(Zie bijlage 2 Berekening kostendekkendheid naheffingskosten parkeerbelasting 2015)

**4. Duurzaamheid en gezondheid.**

Niet van toepassing.

**5. Personeel & Organisatie.**

Niet van toepassing.

**6. Informatie en automatisering.**

Dit voorstel heeft geen gevolgen voor I&A, d.w.z. er zijn géén gevolgen voor de informatiehuishouding, de bestaande soft- of hardware in onze organisatie, de bestaande bedrijfsprocessen of de huidige ICT infrastructuur.

**7. (Duurzame) aanbestedingen.**

Niet van toepassing.

**8. Beheersparagraaf IBOR.**

Niet van toepassing.

**9. Financiën**

De inkomsten die ontvangen worden door het invorderen van deze naheffingsaanslagen parkeerbelasting vloeien in de parkeerexploitatie. Deze parkeerexploitatie bestaat overigens voor het overgrote deel uit inkomsten van straatparkeren. Na afdracht, van een in de begroting genoemd bedrag aan de algemene middelen, vloeit het restant in het mobiliteitsfonds waarmee allerlei infrastructurele projecten en maatregelen op het gebied van mobiliteit en parkeren worden gerealiseerd.

De inkomsten van de naheffingsaanslagen parkeerbelastingen maken slechts een klein onderdeel uit van deze parkeerexploitatie.

De wijze van berekening van de naheffingskosten voor naheffingsaanslagen parkeerbelasting zijn opgenomen in artikel 2 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen en zijn daarin limitatief opgesomd. De opbrengst van het straatparkeren mag hierin niet worden meegenomen.

Op grond van de naar verwachting op te leggen naheffingsaanslagen parkeerbelasting over het jaar 2015 zo een 30.000 wordt voor 2015 een bedrag van € 30.000,- aan meeropbrengsten verwacht. Dit specifieke onderdeel dat deel uitmaakt van de parkeerexploitatie is niet kostendekkend en bedraagt 83,64% en kan gegeven de specifieke regelgeving en de gemeentelijke handavingsdoelstellingen ook niet volledig kostendekkend gemaakt worden.

De parkeerexploitatie in zijn geheel is evenwel ruimschoots kostendekkend.



**10. Voorstel.**

1. Tarieven parkeerbelasting per 1 januari 2015 vast te stellen door vaststelling van de tarieventabel als bedoeld in de “Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen”;
2. De kosten van de naheffingsaanslag per 1 januari 2015 te verhogen van € 58,- naar € 59,-;
3. Bijgevoegd besluit (Tarieventabel Parkeren) te laten ondertekenen.

**11. Vervolg / Planning.**

Niet van toepassing.

Collegenota